

Formandsberetning ved generalforsamlingen maj 2023

Der er gået et år siden sidste generalforsamling. Hvad er der sket i klubben siden da?

Der er sket en del og så alligevel været lidt stille.

Samarbejdet mellem Citroënklubberne i Danmark

Der har jo længe været talt om et mere formelt samarbejdet mellem Dansk Citroënklub (DCK), ID/DS klubben (IDDS) og Traction Avant Danmark klubben (TAD) . TAD skiftede ud på formandsposten og vi fik en henvendelse om et møde, som man traditionelt har afholdt en gang om året. For at vi kunne se hinanden i øjnene blev vi enige om at mødes i Odense den 8. oktober. På grund af akut udbrud af Covid-19 hos en mødedeltager blev mødet flyttet til en virtuel platform. Mødet og samarbejdet er vigtigt for alle klubber især på grund af bladet Attraction, som vi jo udgiver i fællesskab. Vi har derudover forskellige udfordringer i de tre klubber. Nogle kan vi måske løse i fællesskab.

Her er nogle konklusioner fra mødet:

Bladgruppe

Man enedes om at nedsætte en bladgruppe - jeg har på grund af deres foreløbige resultater valgt at kalde det en blad- og kommunikationsgruppe. De er kommet med mange gode forslag til hvordan vi kan modernisere vores kommunikation til medlemmerne.

Jeg har således netop fra Morten Kjærgaard, DCK repræsentant i blad- og kommunikationsgruppen, fået dette:

”Der er fire indsatsområder.

- 1. sociale medier/facebook,*
- 2. nyhedsbrev,*
- 3. hjemmesider*
- 4. forsat udgivelse af bladet.*

Sociale medier er ikke noget egentligt indsatsområde, men det er her medlemmerne har mulighed for at komme med synspunkter og drøfte dem med hinanden. På den måde kan der opstå emner der kan give anledning til en indsats på de øvrige medier.

Nyhedsbrevet udsendes til alle medlemmer i de tre klubber. Som jeg ser det er det fælles nyhedsbrev det samlende midtpunkt i den nye informationsindsats og skal derfor udsendes til alle medlemmerne i de tre klubber.

For at kunne udsende nyhedsbrevet skal vi have adgang til medlemmernes e-mail. Det skal hver klub arbejde videre med.

Nyhederne i nyhedsmailen er typisk et appetizer, der linker videre til et andet sted på internettet. Det vil typisk være klubbernes hjemmesider, men andre muligheder er også relevante, det kunne være motorhistorisk samråd. Artikler fra de gamle blade kan fx lægges på hjemmesiderne og så præsenteres i en nyhedsmail. Der er mange muligheder, der kan afprøves her.

Som sagt er de tre klubbers hjemmesider også et omdrejningspunkt. Der er et arbejde i gang med at lægge dem over i Wordpress, som er et meget anvendt hjemmesidesystem. Det vil gøre det nemt at lægge nyheder og artikler ind på hjemmesiden og så linke til dem i nyhedsbrevet.

M.h.t. bladet er det tanken at fortsætte indtil de andre medier om muligt gør det overflødigt. Det kan på sigt tænkes at udkomme færre gange om

året eller at blive til et større årsmagasin. Men dette er kun tanker. Budskabet er at bladet fortsætter!

Der er et ønske om at kunne distribuere bladet elektronisk, fx som en pdf man kan hente på klubbens hjemmeside efter man er logget ind. Der findes også løsninger hvor man læser bladet på skærmen hvor muligheden for at forstørre billederne i god kvalitet er bedre.

For at kunne distribuere bladet til alle medlemmer på denne måde, er det nødvendigt at ændre DCK-vedtægter så bladet ikke helt kan fravælges, for på den måde at undgå "gratister". De medlemmer der er tilknyttet flere af de tre klubber skal selvfølgelig kun at abonnere på bladet et sted.

Medlemmerne kan så vælge eller fravælge det fysiske blad. Vælger man papirudgaven fra er abonnementet tilsvarende billigere. Udenlandske abonnenter kan også slippe billigere hvis papirbladet fravælges. Vælger de papirudgaven bør de betale ekstra da det er forbundet med ekstra udgifter at sende til udlandet. Sven (fra IDDS) vil forsøge at lave kalkulationer over disse ideer.

Vi snakkede også om det ønskelige i at få oprettet en redaktionskomite.

Sven har oplyst at han deltager i DCK-generalforsamlingen, så han kan på stedet svare på spørgsmål og uddybe de tanker vi har tænkt."

Det var altså ordene fra blad- og kommunikationsgruppen. Spændende tanker de har gang i.

Jeg har under de afholdte møder opfordret IDDS og TAD til at ændret deres vedtægter, så de får samme politik som DCK - "Et blads politik". Altså det at bladabonnementet er valgfrit. Så kan man være medlem af flere interessegrupper hos os og også være medlem af IDDS og/eller TAD. Men det hele skal tilpasses, hvilke af Mortens ovennævnte muligheder man vælger at gå videre med.

Medlemsregister

Vi blev ligeledes enige om at prøve om vi kunne oprette et fælles medlemsregister, som de tre klubber kunne vedligeholde med informationer. Det skal bl.a. være centralt til udsendelse af Attraction og nyhedsbreve i øvrigt. En gruppe har forsøgt at arbejde med den opgave. Og vi arbejder fortsat.

Vi har undervejs talt om muligheden for at DCK opkræver kontingent på vegne af flere klubber. Steen har opbygget et semiautomatisk system, som gør at vi relativt let kan håndtere flere opkrævninger - især hvis folkene tilmelder sig til automagisk betaling hos BS! Har du husket at gøre det?

Kalendersystem

Vores redaktør, Morten Kjærgaard, plæderede for at TAD og IDDS kunne anvende vores nyrenoverede kalendersystem. Så kunne vi få glæde af hinandens aktiviteter og måske lidt flere fremmødte.

Der var også andre småemner oppe at vende. For eksempel vores fælles repræsentation i ACI.

Vi havde et fysisk møde i Odense Bowling i december mellem de tre klubber. For det første skulle vi mødes fysisk og for det andet skulle der afrapporteres fra arbejdsgrupperne. Møde gik egentlig fint omend med små fremskridt.

Knas i gearkassen

I vinter gik der desværre knas i gearkassen hos TAD og et uplanlagt formandsskifte måtte til. Vi er nu genstartet med opgaverne. Derfor har vi ikke de store ting med til denne generalforsamling. Vi har planlagt et landsbestyrelsesmøde i oktober - måske kommer der nyt der. Og så må vi jo følge op på det til næste generalforsamling.

Jeg kommer ikke til at gå forrest for tiltag uden at have landsbestyrelsen og generalforsamlingen med på løsningen!

Men lige for at slå det fast: Jeg har ryddet alle tidligere tanker om hvordan og hvorledes vi kan organisere samarbejdet af bordet og startet med et stykke blankt papir. Måske kommer der noget fornuftigt på papiret hen ad vejen. Vi får se! Jeg vil ikke låse nogen på noget i denne proces!

Fredericia-messen

Noget vi dog allerede nu er enige om, de tre klubber imellem, er messen i Fredericia. Landsbestyrelsen vedtog i januar at vi skulle deltage en gang om året - gerne forår. Det er lykkedes. Og en flot udstilling blev stablet på benene af de aktive. Fra os var Erik Olesen ansvarlig og Steen Fjeldsø gav en stor hånd med ud over de andre frivillige, som på hver deres måde gav et nap med. Vi har aftale med messen om at bytte med en anden klub, så vi har samme plads hver forår og den anden klub om efteråret.

Men for at summere samarbejdet mellem de tre klubber op og som jeg skrev i mine seneste Formandstanker i Attraction: **Slid, men vid. Ting tar tid!**

Citræf

Endelig er der jo Citræffet, som vi netop nu er i gang med. Det er DCK's største aktivitet ud over at være samlingspunkt for interessegrupperne.

Familien Bokelund, Rosemarie og Brian med mange hjælpere: Steen Hammervig, Christian Hammervig, Grete Ahm, Ove Iversen og Steen Fjeldsø Hansen, har igen i år formået at stable et godt træf på benene. Tak for det. Uden jer var det ikke sket. Det er stærkt at vi har en gruppe mennesker, som giver tid og arbejdskraft for at få noget stablet på benene. Det er noget vi også mærker i interessegrupperne rundt i landet.

Klublivet

Dansk Citroënklub adskiller lidt sig fra de to andre Citroënklubber ved de mange aktiviteter rundt i landet arrangeret af de forskellige interessegrupper. Træf er en væsentlig del af aktiviteterne. Der er jo snart ikke en weekend i sommerhalvåret, som ikke har et træf et sted i landet.

Men også værkstedsdage, køreture og andre aktiviteter kan vi mødes om. Det sker også i vinterhalvåret. Tak til de mange, der giver et nap med at arrangere de forskellige aktiviteter. Uden jer skete der ikke noget i klubben og den døde sikkert ud.

Bilen er nok årsagen til at vi finder sammen, men snart lærer man jo en masse andre rare mennesker at kende og derfor træder bilen lidt i baggrunden og hyggen overtager ofte scenen.

Her er plads til dem der kører i nye Citroën'er og dem der kærer sig om at holde gamle Citroën'er kørende på landevejene. Nogle skal altid have den seneste model, mens andre når først at prøve den, når den ikke længere er aktuel i butikkerne. Sådan er vi så forskellige. Men være sammen og hygge os, det vil vi og det kan vi!

Tak til

Til sidst vil jeg gerne sige tak til redaktør Morten Kjærgaard for at skabe et godt blad og i det hele taget holde styr på alle de ting der vedrører bladet. Også en tak til sekretæren, Jørgen Hansen, som med sikker hånd har refereret fra møderne hen over året og holdt styr på en række andre ting. Sidst skal der selvfølgelig også lyde en tak til Steen Fjelsøe Hansen for at holde styr på medlemmer, kontingenter og regnskab m.v..

Har jeg glemt nogen? Tak til Jer også.

Jeg vil godt forberede jer på at dette formentlig er mit sidste år som formand. Så I må godt begynde at støbe kuglerne til den næste på posten.

Med disse ord vil jeg sige at året er rimelig afrapporteret.

Tak for ordet.