

Formandens beretning

Denne dag har jeg glædet mig til meget længe. Glædet mig til at kunne byde jer alle velkommen til Dansk Citroënklubs ordinære generalforsamling 2021.

Jeg har delt beretningen op i fire punkter:

Dansk Citroënklub og Coronaen - DCK's daglige ledelse - klubbladet Attraction - og medlemsforhold.

Som alle her jo godt ved, blev Citræf 2020 og 2021 aflyst pga. Corona-restriktioner.

Generalforsamlingen afholdes i forbindelse med dette landstræf, og led samme skæbne: Aflyst/udsat.

Derfor er vi samlet her i dag, men - i gåseøjne - "kun" til generalforsamling. Træffet har vi til gode.

Trods Covid-19 er der dog sket en del ting i interessegrupperne: Små sammenkomster i det fri, små lokale træf, hyggelige køreture og værkstedsdage - dog med begrænset antal deltagere.

Jeg har på Fanø haft en del besøgende, og mange har skrevet mails eller ringet for gode råd. Jeg har også kunnet hjælpe flere medlemmer, der havde teknik-spørgsmål, med at henvise til den rigtige, hvis jeg ikke selv havde løsningen.

Så helt stille har der heldigvis ikke været.

DCK's daglige ledelse

DCK har fået ny sekretær, Jørgen Hansen. Jørgen Hansen har mange års erfaring med bestyrelsesarbejde, og er faldet godt til i den daglige ledelse.

Vores tidligere sekretær ønskede at stoppe midt i en valgperiode. Derfor søgte vi hans afløser - og Jørgen Hansen meldte sig - og tak for det Jørgen; i dag kan du blive demokratisk valgt.

Også en stor tak til vores kasserer, Steen Fjeldsøe, for et let forståeligt regnskab (som han senere vil fremlægge), og for det øvrige arbejde han udfører i ledelsesgruppen - her kan bl.a. nævnes medlems-administration, udsendelse af klubblad, medlem af Citræf-gruppen og meget mere - tak Steen.

Tak for samarbejdet til ledelsesgruppen, som jeg håber vil fortsætte.

Klubbladet Attraction

Dansk Citroënklubs afsnit i klubbladet Attraction har fået ny redaktør, Morten Kjærgaard, som er både fotograf og arkitekt. Han er kommet super godt fra start og laver nogle flotte sider - tak Morten.

Jens Møller Nicolaisen, redaktør og medlem af Traction Avant Danmark, meddelte, at han stopper som redaktør og som sammensætter af det samlede Attraction.

Derfor indkaldte jeg de tre Citroënklubber til et ekstraordinært bladmøde. Ved dette møde deltog Eugenio Lai, formand, Traction Avant Danmark – Svend Hedegaard, redaktør, Dansk Citroën ID/DS Klub – Steen Fjeldsøe, kasserer, Dansk Citroënklub – Morten Kjærgaard, redaktør, Dansk Citroënklub og mig selv.

Efter en lang snak om, hvilke muligheder der var, fandt vi i fællesskab en god løsning.

Morten Kjærgaard påtog sig opgaven med også at opsætte Traction Avant Danmarks sider samt at være tovholder på hele bladet til trykkeriet efter Jens Møller Nicolaisen - en stor og krævende opgave.

Og Morten Kjærgaard har fået en medhjælper: Finn Heilbo, Sydvestjysk Citroënklub, tilbød sig som korrekturlæser og grafisk rådgiver. Finn Heilbo er uddannet typograf af den gamle skole ved sættekassen - nu kaldes uddannelsen grafiker (fint skal det være) - og foregår ved computeren - sættekassen hænger nu på væggen med nips i rummene.

Jeg hører ofte - og synes selv - at vi har et meget flot klubblad, som vi kan være stolte af. Lad os sammen gøre alt hvad vi kan, for at bevare den høje kvalitet, bladet udstråler.

Tak til alle, som bidrager med indlæg og billeder, så indholdet bliver både alsidigt og lærerigt.

Medlemsforhold

Noget må vi gøre rigtigt - både i interessegrupperne og i den daglige ledelse - for vi får stadig mange nye medlemmer. Siden generalforsamlingen i 2019 har Dansk Citroënklub fået godt og vel 100 nye medlemmer, således at vi i dag er 537 medlemmer i DCK.

Dette var min beretning om klubbens virke siden seneste generalforsamling. Jeg glæder mig til et normalt efterår 2021 og et forhåbentligt godt Citroën-år 2022 med bl.a. et dejligt landstræf - Citræf - med mange glade deltagere og en gennemført generalforsamling, som vi plejer.

Tak