

Dansk Citroënklub

Dansk Citroënklub blev stiftet af en flok entusiaster den 4. september 1956. Den er dermed den ældste bilmærke-klub i Danmark. Den startede som en 2CV klub, men er siden blevet en klub for alle **Citroën**-modeller, uanset alder.

Klubben afholder, lokalt og på landsplan, fælles arrangementer som værkstedsdage, kurser, besøg på virksomheder, træf i ind- eller udland, fælles ture i forbindelse med de store Verdenstræf, eller blot små lokale sammenkomster.

Klubben er upolitisk og har i år 2019 ca. 500 medlemmer. Uddrag af Dansk Citroënklub's vedtægter siger bl.a.. Klubbens formål er at danne rammen om aktiviteter i relation til Citroën automobiler.

Klubben består af en Landsklub og et antal interessegrupper, hvis medlemmer er medlem af landsklubben. Alle med interesse for **Citroën** automobiler kan optages som medlem. Som medlem af en eller flere interessegrupper, kan man desuden abonnere på landsklub-bladet **ATTRACTION**, der udkommer 4 gange om året. Desuden har man én stemme på årsmødet pr. medlemsskab.

Landsklubben varetager kontakten med Citroën Danmark og med offentlige myndigheder. Endvidere koordinerer den landsdækkende og internationale aktiviteter, administrerer klubbens fællesøkonomi og ikke mindst er medudgiver af de danske Citroënklubbers fælles blad, **ATTRACTION**, der udkommer 4 gange årligt.

Indmeldelse i Dansk Citroënklub Midtjylland foretages via

www.danskcitroenklub.dk

Dansk Citroënklub Midtjylland



Dansk Citroënklub Midtjylland så dagens lys den 11. maj 1978, da Klaus Kolle og en række venner fandt at afstanden til de nærmeste kredse under Dansk Citroënklub var for lang og måske også at man gerne ville have en klub med andre aktiviteter end dem der på daværende tidspunkt udspandt sig i de "etablerede" klubber.

Dansk Citroënklub Midtjylland lagde også straks kraftigt fra land med egne træfaktiviteter samt deltagelse i træf over stort set hele Europa.

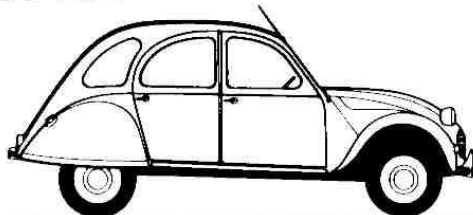
Tulipanløb eller kortegekørsel var et andet kendetegn for det vi ønskede at klubben skulle tilbyde medlemmerne. Tulipanløb er orienteringskørsel efter simple kortskitser. Og korteger vækker jo altid opsigt når den når en vis størrelse.

Juletræsture ud i juletræsskovene omkring Bryrup har i mange år trukket familierne af huse i december. Et år blev vi f.eks. ledt i høj sne gennem en skovvej, hvor alle sad uhjælpelig fast. Nu var gode dyr rådne... Men en snarrådig indsats med at samle nogle træktøve sammen og "bære" en bil fri af sneen og så lade den trække de øvrige fri gjorde, at vi trods alt fik vores juletræ også det år. Det er sådanne hændelser, som lagrer sig og fremkaldes med et smil.

Siden er vi blevet ældre, bilerne mere sofistikeret osv. så nu er juletræsturene lidt begrænsede, men har du et brændende ønske om noget Citroën-relateret aktivitet, så meld dig til bestyrelsen. Enhver henvendelse vil blive modtaget med kyskhånd. Nye rebeller er velkomne.

| Citroën 2 CV | Ja | Nej |
|-----------------------------|----|-----|
| El-drevne sideruder | | X |
| Omdrejningstæller | | X |
| El-opvarmede forsæder | | X |
| Trip-computer | | X |
| Direkte benzinindsprøjtning | | X |
| El-centrallåse-system | | X |
| Turbo-lader | | X |
| Air Condition | | X |
| El-opvarmede sidespejle | | X |
| Automatgear | | X |
| Fartpilot | | X |
| El-soltag | | X |
| Viskerrobot | | X |

DET ER IKKE UNDERLIGT, DEN ER SÅ PÅLIDELIG.
 DER ER JO INTET, DER KAN GÅ GALT.
CITROËN 2 CV



CITROËN

Velkommen i ...



www.2cv.dk