

## I anledning af Dansk Citroën Klub FYN's 40 års jubilæum marts 2015.

En hilsen fra den gamle formand og medstifter af >>Fyns-klubben.

Det er rart at høre fra nuværende formand Karen Valeur, at der er fin tilslutning til jubilæumsfesten for Fyns-klubbens nu 40-årige eksistens.

Jeg talte med min datter Ane Katrine, som nu arbejder og bor i Malmø/Sverige, en aften og nævnte Citroën-klubjubilæet. "Der er godt nok længe siden, far, 40 år, -- dengang i 1975 var jeg jo ikke født endnu, og heller ikke engang storebror Anders".

"Nej det var dengang, jeres far var ungkarl endnu, og boede og arbejdede som ingeniør i Hårby, og var Citroen-2CV kører om en hals, og havde 2 stk. 2CV, en rød og en grøn". Der cirkulerer vist et foto fra omkring dengang Fynsafdelingen blev stiftet, hvor Claus Jacobsen, landsformand, Svend Alex Jørgensen og undertegnede poserer med 2 CV-erne foran mit hus på Landø 8 i Hårby.

Det var for en god ordens skyld faktisk ikke i Hårby, men på Højby Kro ved Odense, at klubbens stiftelse fandt sted, dengang for 40 år siden, også i festlig stemning, med visning af Citroen-film fra 'Den gule ekspedition' m. fl. og med kaffe og lagkage.

Min Citroën-tid startede imidlertid noget tidligere, i 1970, hvor jeg afsluttede mit ingeniørstudie i København, og hvor jeg købte min første bil, altså den røde 'Studenter-Jaguar', afhentet personligt hos Citroën i Bådehavnsgade ...

Omkring 1972-73 kom jeg ind i daværende 2CV-klub, og det interesserede mig meget, og jeg skrev flere indlæg af 2CVteknisk karakter til bladet Attraction.

Dengang, i den gamle redaktør- Flemming Torp Hansens tid, foregik (vistnok i 1973) i øvrigt fejringen af den oprindelige 2CV-klubs 20-års jubilæum..

Optakten til dannelse af lokalklubber skete i nov. 1974, hvor bestyrelsen i København inviterede vstdanske medlemmer til præsentationsmøde i Viby/Århus med bl.a. visning af film fra Citroën ungdomsrally i 1971-72- og 73. Der var fart over feltet dengang... Nå, men vi lagde også hårdt ud på Fyn i 1975, med økonomiløb d. 24. august 1975,

med værkstedsdage hos Stenløse Auto, teknik-møder som en slags aftenskolekursus.

En virkelig aktiv sparringspartner, medarrangør, skribent og 'blogger' dengang var

Jørgen Steen Andersen fra Odense. Han kørte dog ikke 2CV, men havde en Dyane.

Det voksende Citroën-klubliv gjaldt også i Jylland, med bl.a. Johan Kjærgaard fra

Esbjerg og Peter A. Petersen i Silkeborg /Midtjylland.

Det første 'internationale' Citroën-klubtræf, jeg deltog i, var allerede i 1974 i Wien

i Østrig, arrangeret af OECC, Østrigs Citroënklub. Det var en rigtig spændende tur.

Den skønneste tid med Citroënræf var dog den efter jeg havde stiftet familie, og

med kone og to børn kørte til stævne i Tornby ( - nåh nej, det første her var med en

tidligere kæreste og hendes schæferhund), til Gorms Gæstebud ved Jelling, og mange Citræf i

Vestbirk, hvor familien blev 'mobbet' lidt af de øvrige Citroën-fans, fordi vi lod teltet blive hjemme og lejede en campingvogn på pladsen, -' Luksus-campister' !!

Vi fik dog oprejsning, da min søn Anders' fætter vandt 1. præmie for at fange den

den største fisk, han fik nemlig sig selv på krogen og måtte til lægen, - den torsk..

Citroën-turene var altså blevet mest på hjemmefronten i Danmark, undtagen Verdens-

træffet 1987 i Orleans i Frankrig. – og ikke at forglemme Fynstræffet på Nordfyn

Til slut vil jeg gerne overbringe hele forsamlingen en hilsen og tillykke med klub-

jubilæet og dens stadige liv og kraft i fremtiden ( I må råbe 3 hurraer ...)

- Og til slut: På forhåbentlig gensyn igen til august på Baunæsgaard til Citroën-weekend på Sandager Næs

*Jørgen Bang*