

## Forkvindens tanker ved 40 årsjubilæet på Fyn.

Mit Citroën-liv startede i Esbjerg, hvor jeg mødte Dan i starten af 80'erne. Vi kørte Mehari og deltog efterhånden i svejsekursus og andre aktiviteter i "Esbjerg og omegns Citroën Klub". Få år senere flyttede vi til Fyn. Havde skaffet en Dyane og var gået i gang med at renovere en AK (som vi stadig kører i). Vores bryllup i sommeren 1987 blev holdt i Vestjylland, hvor vi var gået i gang med at samle og restaurere FRIKKE, vores ny erhvervede HY, som stod i samlesæt på Henning Kjærs værksted ved Outrup. Planen var at tage på bryllupsrejse til Portugal og deltage i verdenstræffet, men FRIKKEs bremses og synsmanden ville det anderledes. Så det blev "kun" til en tur til Provence, men det var nu heller ikke så tosset. Året efter blev jeg kredsformand på Fyn. Overtog hvervet fra Ole Kjærgaard i Munkebo, som bl.a. kendte ejeren af Stenløse Auto, hvor klubben afholdt værkstedsdage i nogle år.

Også dengang var der et væld af træf: Blanke og Citræf (som afløste Tornby-træffene), Lyngså, Sydhavstræf, Farre, Gorms Gæstebud og snart også Molstræf og Rødhustræf. I udlandet påsketræf i Rötgesbüttel, Airport Meeting og havnetræf i Rotterdam og de nordiske grænsetræf (som jo hvert 4. år finder sted i Danmark). I 1989 var vi rigtig mange danskere – heraf en hel del i HY - som tog på verdenstræf i Orleans. Det var for alvor starten på vores rejserige vinkelliv – og utallige venskaber med de mange rejsefæller, vi lærte at kende.

En dag stoppede en HY ved vores hus i Bred, det var Karen & Jørgen, som boede i Orte. På Stavnbogården indrettede vi klubværksted i den østre længe. En af de flittige hjælpere var vores æresmedlem Erik Knudsen. Sidenhen blev længen revet ned, og værkstedsdagene gik på omgang: Sønderby Bjerge, Køng, Faaborg, Højrup, Vissenbjerg og nu på det seneste Haarby, Nårup og Grønderup! Takket være utrættelige medlemmer, som åbner porten for diverse trængende Citroën-objekter. Tak til jer alle !

Andre ihærdige vinkel-ildsjæle er Jørgen & Ingrid (som kortvarigt er med til jubilæet i dag) – de stod bl.a. for Fynstræf på deres gård i Magtenbølle og på Ronæs camping (15 års jubilæumstræf!). Og turen til Orleans havde givet smag på raids (vi deltog nogle dage i Raid France, hvor vi kørte fra slot til slot i Loire-dalen). Jørgen og Dan arrangerede Raid Fyn i 1991 med start ved Frøbjerg Bavnehøj og afsluttende med træf på Fynshoved. Og kort tid efter var vi en lille konvoj, som satte kurs mod verdenstræffet i Schweiz – via Tyskland, Luxemborg og Frankrig (uden motorveje, dem havde vi ikke råd til!). 2 år senere var det finnernes tur til at afholde verdenstræf, og vi besluttede at rejse via det nyligt selvstændige Balticum. En spændende rejse, som gav mange venner for livet og inspiration til flere raids sidenhen!

Det blev til flere Fynstræf – flere gange i haven på Aksmosegård (som vi købte i 1992), en enkelt gang på Hindsholm og her de seneste år i Højrup. Og her i jubilæumsåret bliver det på Baunæsgård hos Jørgen Bang, der jo bekendt var med til at stifte Fynsafdelingen. Der har også været vintertræf på Baagø og Strynø. Og apropos øer blev det også til et Raid Bornholm i 1996. Som nogle spøgefuldt bemærkede, var det en forøvelse i at køre rundt på en klippeø - med andre ord en optakt til det første Raid Island i 1997. 35 biler og ca. 80 mennesker tog af sted på en uforglemmelig rejse. Næste år finder det 5. raid sted. Af andre særlige rejser har været Raid Kaukasus i 1999, Raid Viking på vej til verdenstræffet i Skotland (i 2005) via Norge, Shetland og

Orkney , Raid Karelen til Dalarne via Polen, Kaliningrad, Balticum og Murmansk i 2007 og Raid Dracula (hvor vi fulgte Karpater-bjergene fra Slovakiet ind i Ukraine og gennem Rumænien på vej til Tjekkiet i 2009) . Der har også været ture uden efterfølgende verdenstræf, f.eks. til Lofoten. Og i fjor en planlagt rejse til Altaj i Sibirien (som blev til en Norgestur pga. krisen mellem Rusland og Ukraine). Den kan forhåbentlig lade sig gøre en anden gang. Årets raid til Polarcirklen og videre til Polen bliver også uden en by i Rusland.

Klubben vil altid være i forandring, men det er glædeligt, at så mange holder ved i årevis. Nogle kommer til værkstedsdag, andre på træf, messer, udflugter (f.eks. til fods på toppen af Den gamle Lillebæltsbro!), ture, eller rejser og andre igen læser blade og kigger på Citroëner på nettet. Men der har altid været god opbakning og masser af hjælpende hænder fra medlemmerne her på Fyn og andre kredse, når der foregår noget i vinklernes tegn. DCK Fyn længe leve!

*Karen Valeur*