

Referat fra Landsbestyrelsens generalforsamling på Citræf 2015

Referent: Marianne Michaela Jensen

Dato: Lørdag d. 16 maj.

Dirigent: Torben Stenberg

Stemmer/fuldmagter: 31

Formandens beretning: Formandens beretning på dette års generalforsamling var lidt anderledes end i de tidligere år. Dette skyldes at den oprindelige formand Flemming Schmidt Pallesen d. 11 marts meddelte den øvrige bestyrelse at han, af personlige årsager, så sig nødsaget til at trække sig fra formandsposten med øjeblikkelig virkning. Dette mundede ud i at kasserer Steen Fjeldsøe Hansen, med opbakning fra sekretær Marianne Michaela Jensen, overtog posten som konstitueret formand for resten af perioden. Flemming Schmidt Pallesen skriver i sin del af formands beretning, at han mener at det i den grad har været en udfordring at være formand for stærke gruppe og personligheder. Han erkender at han på ingen måde har været den perfekte formand og har lavet både fodfejl og har ej heller været struktureret nok og nok ikke har haft den fornødne gennemslagskraft, men har også måtte sande at ligeegyldig hvor godt man forsøger at gøre det kan man aldrig gøre alle tilfredse. Det har føltes som om at klubben har haft mange formænd, for der har aldrig manglet meninger om det man har gjort. Nogle har ikke været bange for at melde ud, hvilket jeg har anerkendt og sat pris på, mens andre mere sætter dagsordenen i det skjulte, hvilket fører til rygtedannelser der revner med et stort brag.

Ja, klubben har årelange traditioner, men min erfaring har været at der bestemt ikke altid ses på forandringer med venlige øjne. Alt skal helt være som det var en gang. Jeg synes at det er ærgerligt, for der sidder faktisk folk i interessegrupperne som gerne vil gøre en forskel. Folk som tænker nye og spændende tanker, men på en eller anden måde kommer disse tanker aldrig helt frem, for mange af dem bliver kvalt ved fødselen, bare fordi "sådan plejer vi ikke at gøre".

Mit håb er så at den nye formand/kvinde som vælges til dette års generalforsamling, er en som går til opgaven med friskt mod, har pondus og slagkraft til at slå igennem og er en som ikke vil lade sig tryne af traditioner. Mit ønske er også at I lader en ny formand få tid til at lave fejl og skabe en grobund for en videreudvikling af klubben, for det har den så ærligt fortjent.

Men her til sidst vil jeg lige fortælle, kære formænd og kvinder at I ikke helt kommer til at slippe for mig, for jeg vil med glæde kaste mig ud i arbejdet med CX-klubben igen, en klub som jeg har forsømt under min tid som formand. Tak for mange gode timer og hyggelige stunder.

Bak op om formanden - Hav fokus på traditionerne men vær ikke bange for at skabe nye.

Efterfølgende kommer her den konstituerede formand Steen Fjeldsøe Hansens beretning. Da Flemming Schmidt Pallesen d. 11 marts meddelte mig, at han ønskede at trække sig fra formandsposten med øjeblikkelig virkning tog jeg omgående kontakt til bestyrelsens 3. medlem Marianne, hvor jeg tilbød at påtage mig rolle frem til næste generalforsamling. Dette blev skrevet ud til landsbestyrelsen samt til redaktøren d. 22 marts, da den daglige ledelse i henhold til vedtægternes § 7 er forpligtet til at holde landsbestyrelsen orienteret om væsentlige beslutninger og tiltag. Det kan måske godt virke som lidt undergravende virksomhed, men da jeg allerede havde fornemmet lidt træghed igennem nogen tid, havde jeg allerede forsigtigt spurgt ind til formaliteterne med hensyn til generalforsamlingen i dag var plads med hensyn til ATTRACTION. Jeg kontaktede redaktøren og så var det på plads, men samtidigt meddelte

redaktør Jan Winkler, at han var ved at være lidt rusten i kanterne og gerne så nye kræfter på posten. Næsten på samme tidspunkt meddelte sekretæren Marianne Michaela Jensen, at hun heller ikke modtog genvalg. Nu var der godt nok tyndet godt og grundigt ud i "centraladministrationen".

Heldigvis findes der nogle gode støtter blandet de gamle og garvede medlemmer, som i en sådan situation kan tages kontakt til og nogle gange kan heldet også tilsmile én. I april måned fik jeg en ny kollega og da både han og datteren kører Citroen, ham i en C3 og datteren i en C1, så vi fik os en god snak. Vi kom en dag til at tale om den ledige redaktørpost og da hen i forvejen har arbejdet med markedsføring og kendte til de værktøjer som redaktørerne af ATTRACTION benytter, syntes han at det kunne være en spændende udfordring at tage op. Derfor er han allerede i dialog med Jan Winkler og han vil 99,9 % sikkerhed være vores kommende redaktør og hans navn er Lars Brydesen.

Ydermere havde Erik Olesen på vegne af en lille gruppe Citroën interesserede i det sydvestjyske, indsendt en anmodning om at starte en interessegruppe med navnet **Sydvestjysk Citroënklub**.

Jf. klubbens vedtægter skal Landsbestyrelsen godkende optagelsen af nye interessegrupper, derfor udsendte jeg d.17 april en afstemning om optagelsen, med stemmeafgivelse seneste d.26 april kl. 12:00.

På dette tidspunkt havde 15 godkendt – ingen stemte imod og 2 havde ikke afgivet deres stemme. Derfor kunne jeg rundsende meddelelsen om, at **Sydvestjysk Citroënklub** er optaget som interessegruppe pr. 26. april 2015.

Til slut vil jeg takke alle som jeg haft kontakt til i den forløbne tid for det gode samarbejde, der fornemmes rundt omkring i landet. Specielt skal der tildeles et ordentligt skulderklap til alle, der har været med til at stable dette fantastiske træf på benene.

HUSK: CITROËN ER IKKE KUN ET KØRETØJ – DET ER EN LIVSSTIL.

Interessegrupperne beretning:

Citronisterne: Ikke repræsenteret

CX-Klub: Alfred fortæller at der er noget stille om klubben. Der er pt. 17 medlemmer.

Den jyske side af klubben ligger meget stille da en stor del af klubbens medlemmer er bosiddende på sjællandssiden. CX og HY team har lavet en del samarbejde bl.a. Vinter Rendezvous som blev afholdt i Bulbjerg.

20 CX'er var til træf på Fyn i sommer 2014 til afholdelse af 40 års jubilæum. Alfred vil gerne overlevere CX til den sjællandske side, da langt de fleste, både medlemmer og biler, kommer fra Sjælland, desuden har de startet deres egen afdeling.

Djursland: Molstræf 2015 afholdes igen, men som noget nyt er træfdeltagelsen gratis. Du skal "kun" betale det du fortærer så støt endelig op om træffet. Alle er velkomne og der er altid plads til flere.

De Flyvende Citroner: Ikke repræsenteret

Fyn: Der er godt besøgt til klubarrangementerne. Der har været afholdt flere værkstedsdage ved både nye og gamle værter og flere biler er blevet gennemrestaureret. Generalforsamlingen 2014 blev i november måned afholdt i Helmut's nye værksted og klubben afholdt 40 års jubilæumstræf i marts 2015, hvor mange (mest lokale) var mødt frem. Her var både god mad og drikke, taler og 2CV sange med klub-husorkester. Takker for hilsnerne og lykønskningerne.

Mange nye ting i støbeskeen bl.a. er der allerede tilmeldt 17 biler til Fynstræffet som afholdes 21. – 23. august. I 2016 er Danmark vært for Nordisk grænsetræf som afholdes på Saltum Strand Camping. Mere herom senere.

HY-team: 62 medlemmer. Har sommer 2014 været på et dejligt raid i Norge. Her var der 5 danske og 3 norske HY'er med og tante Jan med Pluriel og campingvogn. Det er blevet besluttet at HY teams generalforsamling skal flyttes rundt i landet og næste gang er i september hos Jane og Viggo Juul i Brandstrup på Lolland. Klubben er stoppet med reservedelssalg og har afviklet lageret. Medlemmer af HY team kan dog blive bistået ved indkøb og ligeledes med værktøj. Har afholdt værkstedsweekend med stort fremmøde ligeledes var der på årets juletræs tur, som Bente og Alfred stod for. Vinter Rendezvous 2016 vil igen blive afholdt på Bulbjergvej og alle er meget velkomne.

Midtjylland: Klubben har 16 medlemmer og ser frem imod et hyggeligt pinsetræf på Venø. Afholder ligeledes juletræs tur.

Mehari Gruppen: Ikke repræsenteret.

Nordvestjylland: Omkring 30 medlemmer. Afholder gerne et arrangement om måneden hvor i reglen 12 – 15 deltager. Se arrangementskalenderen på deres hjemmeside.

Sydhavserne: Mødes hver den først onsdag i måneden. Afholder Sydhavstræf for 10. gang den sidste weekend i juli måned.

Sydvestjylland: Klubben startes på opfordring fra et af den nystartede klubs medlemmer. Meget mere kommer senere.

Trekanten: Afholder månedlige klubaftener. anbefaler deltagelse i Fanø Mini træf. Gorms Gæstbud blev afholdt uden telt, men her i 2015 kommer der telt igen. Afholdte juletræs tur i samarbejde med "nabo-klubberne". Støtter til fulde at Sydvestjysk Citroënklub stiftes.

Revideret regnskab.

Citræf gruppen: Har afholdt 2 møder og ligeledes holdt kontakten via mails og pr. telefon. Har prøvet at gøre det mere børnerigt bl. a. ved at gøre børn under 12 år til gratister. Børn kommer jo ikke alene. Har lavet samarbejdsgrupper med både børn og voksne og Lene og Peter (Campingpladsens indehavere) har gjort deres ved ikke at opkræve penge for børnene.

Kassererens beretning: Det ser fint ud i klubbens regnskab. Der skal dog lige tages forbehold for at der allerede er udsendt opkrævning for året 2015 og at disse ligeledes er indsat i regnskabet. Grundkontingentet for 2016 får en lille stigning fra 95,- kr. til 100,- kr. Vores samarbejde med Motorhistorisk Samråd er steget med kr. 5,- pr. medlem og for ikke længere henne at skulle stå med en merudgift, vedtog flertallet, 7 imod og 18 for denne stigning af grundkontingentet. Bladkontingentet er forsat uændret 50,- kr. pr. blad/200,- kr. årligt.

Der var flere der spurgte til muligheden for at der var et elektronisk magasin, så en merudgift på porto kunne imødeses. Der udsendes jo en del magasiner til medlemmerne men også til interesseklubber i andre lande, derfor sendes der "gamle" blade nye medlemmer, så de kan se hvad der ligger i et medlemskab af Dansk Citroënklub. Desværre er annonceindtægterne faldet, men den nye "centraladministration" vil se nærmere på dette. Revisorpåtegningen for regnskabet: Godkendt.

Vedtægts ændringer: Der er på dette års generalforsamling vedtaget følgende tilføjelser/ændring i "vedtægter og regelsæt for Dansk Citroën Klub".

Tilføjelse til § 5: Den årlige generalforsamling vælger en Citræfgruppe, der varetager økonomien omkring klubbens årlige træf jævnfør Regelsæt for DANSK CITROËNKLUB stk.5.

Tilføjelse/omskrivning til §7: Kommunikationen og beslutningerne i landsbestyrelsen foregår på møder eller via mail. **Et flertal af den daglige ledelse** indkalder Landsbestyrelsen til møder. Et flertal af afgivne stemmer i Landsbestyrelsen kan via mailafstemning ligeledes kræve Landsbestyrelsen indkaldt. Klubben tegnes overfor pengeinstitutter og lignende af 2 medlemmer af den daglige ledelse

Valg af personlige suppleanter for den daglige ledelse.

Valg af 2 revisorer. "Første" revisor står ligeledes som stand in for kassereren og sættes ind i forholdene så han/hun til en hver tid kan overtage denne opgave fra den valgte kasserer en "anden" revisor samt en revisorsuppleant

Valg af Citræfgruppe.

Valg til klubbens daglige ledelse: Der var rift om formandsposten i år og der måtte derfor stemmes om de 2 opstillede. Jan Hansen fik 13 stemmer og Erik Olesen fik 16 stemmer og er dermed valgt som Dansk Citroënklubs nye formand. Tillykke med valget. Jan Hansen blev så efterfølgende valgt som "næstformand" da bestyrelsen i DCK alle fik personlige suppleanter. Kasserer posten tager Steen Fjeldsøe Hansen endnu en gang og den nye på suppleantposter her er Morten Kærgaard. Den nye på sekretærposten er Morten Dalgaard og første revisor blev Per Malmgren. Dan fra klub Fyn blev valgt som revisorsuppleant.

Til Citræfgruppen meldte følgende sig: Erik, Brian som begge er "gengangere" fra i år og desuden kom Ove og Lars med her.

Evt: Erik ville gerne vide om DCK ydede bidrag eller lån til en nystartet interessegruppe. Det er jo ikke udgiftsfrit at starte. Der var enighed om at DCK gerne ville yde klubben et lån til opstarten.

Steen ville gerne vide hvad de enkelte interessegrupper gjorde når han fremsendte nye medlemmer. Tog de kontakt eller var det forventeligt at han tog den? Der blev meldt tilbage fra flere af interessegrupperne at når de fik et nyt medlem fra Steen, så tog de selv kontakten/dialogen.

Lars mente at der skulle være mere fokus på bilerne til træffet og foreslog at der blev opstillet et telt som man så kunne lave biler i, men dette har campingpladsen ingen interesse i og desuden er der flere af interessegrupperne der arrangerer værkstedsdage/weekender for deres medlemmer.